

УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования
проекта решения Думы Батецкого муниципального округа «Об утверждении
Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в
границах Батецкого муниципального округа»

Настоящим уведомлением Передольский территориальный отдел Администрации Батецкого муниципального округа Новгородской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: п.Батецкий, ул.Советская, д.39а, а также по адресу электронной почты: peredol.adm@mail.ru

Сроки приема предложений: 25.03.2025 – 31.03.2025

Место размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (полный электронный адрес): <https://bateckij-r49.gosweb.gosuslugi.ru/ofitsialno/otsenka-reguliruyuschego-vozdystviya/novosti/> и <http://regulation.novreg.ru/#>

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на сайте:

<https://bateckij-r49.gosweb.gosuslugi.ru/ofitsialno/otsenka-reguliruyuschego-vozdystviya/novosti/> и <http://regulation.novreg.ru/#>

не позднее 01 апреля 2025 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

подготовка проекта решения Думы Батецкого муниципального округа «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Батецкого муниципального округа» обусловлена реорганизацией Администрации Батецкого муниципального района, изменениями в Федеральном законе от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле(надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации

2. Цели предлагаемого правового регулирования:

Приведение в соответствие с действующему законодательству отдельных пунктов правового акта

3. Ожидаемый результат предлагаемого правового регулирования:
принятие нормативного правового акта регламентирующего проведение муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Батецкого муниципального округа

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области:

Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации (в

редакции от 28.12.2024); Федеральный закон от 11 июня 2021 года № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: апрель 2025 года

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость в переходном периоде отсутствует

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	НПА принят	НПА не принят
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Контролируемые лица, количество не ограничено	Контролируемые лица, количество не ограничено
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	Дополнительные расходы (доходы) контролируемых лиц отсутствуют	Дополнительные расходы (доходы) контролируемых лиц отсутствуют
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы бюджета Батецкого муниципального округа отсутствуют. Доходы бюджета Батецкого муниципального округа возможны в случае привлечения к административной ответственности после проведения контрольных (надзорных) мероприятий по индикаторам риска	Расходы бюджета Батецкого муниципального округа отсутствуют. Доходы бюджета Батецкого муниципального округа отсутствуют.
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цель достижима	Цель достижима
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски отсутствуют	Не возможность проведения профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий

7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы:

Необходимость разработки Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Батецкого муниципального округа.

8. Иная информация по решению органа-разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует

К уведомлению прилагаются:

1	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	Приложение 1
---	---	--------------

Приложение №1

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ВОПРОСОВ, ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ПУБЛИЧНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ**

Пожалуйста, заполните и направьте данную форму по электронной почте на адрес: peredol.adm@mail.ru, или по адресу: п.Батецкий, ул.Советская, д.39а, не позднее 31.03.2025 года.

Разработчик не будет иметь возможности проанализировать ответы, направленные ему после указанного срока, а также направленные не в соответствии с настоящей формой

Контактная информация:

Название организации / фамилия, имя, отчество

Сфера деятельности _____

Фамилия, имя, отчество контактного лица _____

Номер контактного телефона _____

Адрес электронной почты _____

1. Является ли предполагаемое регулирование оптимальным способом решения проблемы? _____

2. Какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предполагаемого регулирования? _____

3. Какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предполагаемого регулирования? _____

4. Существуют ли альтернативные (менее затратные и (или) более эффективные) способы решения проблемы? _____

5. Ваше общее мнение _____ по предполагаемому регулированию _____